

Verlag vakantie Düsseldorf, 20 t/m 24 september 2010

Maandag, 20 september

Nadat we via Internet ons hotel en via Informatiebalie NS te Groningen de treinkaarten gehaald hadden kon de reis op 20 september beginnen.

Henk Rass bracht ons even voor 08.00 uur met hun auto naar het station in Zuidhorn.

De trein was goed vol, maar we hadden een zitplaats. In Groningen hadden we ruim tijd voor onze overstap naar perron 2b, de trein naar Den Haag stond er al; we kozen een mooi plekje en konden rustig naar buiten kijken tot Utrecht. Onderweg in Nederland heeft het nog licht geregend. In Utrecht moesten we naar boven (met de roltrap) en in de grote hal – waar men weer aan het bouwen was – gingen we met de roltrap naar beneden voor spoor 14 waar – na een vertraging van 15 minuten – de ICE 123 kwam. Even goed opletten dat we rijtuig 24 vonden, daar hadden we stoel 15 en 17. Eerst een grote drukte van mensen die hun gereserveerde stoelen zochten, maar uiteindelijk keerde er een grote rust in de coupé en ging het in grote vaart naar Düsseldorf, waar we dus even later dan gepland aankwamen.(13.00u) Maar er wachtte niemand op ons, dus geen probleem. Het station was qua interieur onherkenbaar voor mij. Buiten gekomen herkende ik de donkere bloktoren met klok.

De rustieke ijzeren bogen boven de sporen waren vervangen voor modernere “bogen”, waar de meeuwen ook op konden zitten en hun uitwerpselen lieten vallen, langs de muren, maar op de perrons zag je er niets liggen, (werd hier elke nacht gereinigd??). Enfin, alles goed netjes. We zijn gelijk t.o. het station naar het kantoor van de Rhein Bahn gegaan om voor ons familie dagkaarten te komen voor maandag t/m donderdag. Voor vrijdag kochten we een eenvoudig kaartje, alleen om weer naar het hoofdstation te reizen. Met de U-Bahn gingen we naar de Heinrich Heinehalte, weer boven de grond stonden we in de Bilkerstrasse en was het 5 minuten lopen naar ons hotel “AltDüsseldorf” in de Hunsrückenstrasse nr. 11. We meldten ons daar en betaalden gelijk onze overnachtingen + ontbijt (€ 196,-) en kregen de sleutels. We sliepen op nr.16, dit was er tegenover. Ons hotel is eenvoudig, maar schoon, de kamer was klaar en we brachten de koffers naar de eerste verdieping op kamer 101 en ruimden wat in de klerkast. De bediening is vriendelijk (we ontbijten in het hoofdgebouw, H. str.op nr. 11). Er is een ontbijtbuffet dat aan al onze wensen voldoet. Er waren in die straat allemaal Italiaanse restaurants/hotels. Het is prachtig weer en de terrasjes zitten behoorlijk vol vrolijke mensen. We slapen aan de achterkant, dus rustig, alleen het geluid van een generator, dus 's nachts moeten de ramen dicht.



We liepen gelijk naar de Rheinpromenade. Zon volop, dus allemaal volle terrassen. Daarna gingen we met de U-Bahn naar de Königsallee = Kö. Daar hebben we foto's gemaakt van het grote beeld in de vijver. Het is donker door de oude, dus grote bomen ter weerszijde v.h. water. We zijn nog even in de Kaufhof geweest, maar er waren geen koopjes voor ons. Met de tram (Strassenbahn) zijn we op weg gegaan naar de Kronprinzenstrasse. Eerst verkeerd gelopen – je loopt wat af zo – maar even gevraagd in café net voor een spooronderdoorgang, aan de bardame



met rood/paars haar – en toen bleek dat we er bijna waren. Het was er om de hoek! De vrouw woonde ook in de Krinprinzenstrasse. Hier eindigde de Kronpr.str.

Het was dan ook een flink eind lopen tot ik eindelijk de flat van opa/oma herkende, hoek Sedanstrasse. Een vrouw die haar auto er parkeerde kon me niet vertellen of er nog steeds een kerk onderin de flat was. Even later kwam er een jong stel aan, de jongeman was opgegroeid in de Kronpr.str. en wist nog net dat de flat vroeger door de Methodisten werd gebruikt en dat die toen hij een kleuter was (\pm 25 jr terug) gewoon bewoond werd. De jongen wist ook nog dat er een bakker was. We hadden een leuk gesprek. Ik heb nog foto's gemaakt van het gebouw, dat er fleurig bijstond.



Daarna gingen we via de Fürstenwall naar de S-Bahn en terug naar de Altstadt. Vandaar zijn we gaan wandelen naar de Rheinpromenade. Foto's Rheinkniebrücke met RheinFunkturm, mooi gezicht op de andere Wiese waar 's zomers o.a. een grote kermis was en is.

Achter de dikke ronde toren stroomt de Düssel, met mooi hek en standbeeld van donker materiaal; foto's. Het geeft de wederopbouw weer na de oorlog(en).

We hebben gegeten op een rustig terras van hotel/rest. "Zum Schiffchen" achter de Rheinpromenade. Eerst elk een biertje, het was warm weer en we hadden er echt zin in.

We zijn moe, Joop heeft last van een zere voet en ik voel mijn knieën. Om \pm 19.45u waren we thuis (op de kamer) en keken we even naar de Duitse nieuwsuitzending. Om 19.45u sliep Joop al. Ik heb nog wat in bed gelezen, (thriller van Minette Walters, De Tondeldoos; een bijlage van de Libelle). Leest moeilijk, ik heb moeite om het plot te volgen. Ons uitzicht achter is op muren en plat dak en stuk hemel. Geen lawaai van mensen op de terrassen.

Dinsdag, 21 september

We zijn om \pm 08.00u opgestaan, hebben lekker geslapen. Na het douchen en ontbijten – lopend buffet met koffie en sapje – op nr.11 zijn we naar Schloss Benrath gegaan. Eerst gelopen naar U-Bahn Heinrich Heine met de U-bahn naar het hoofdstation en met de U74 naar Schloss Benrath. Eerst een flink stuk ondergronds en daarna bovengronds door de buitenwijken. Wat is Düsseldorf groot! De U-bahn stopt gelijk voor de poort tot het slot. Een mooie vijver met gouden bal als blikvanger voor het slot. We kochten combikaartjes, waarmee we behalve een rondleiding (verplicht) door het slot zelf konden kijken in het Museum voor Natuurhistorie en Museum voor Europese tuinkunst.



We hebben eerst wat in het park gelopen totdat de rondleiding begon om 11.00u We waren maar met drie personen plus een jonge vrouwelijke gids die zeer boeiend sprak over de geschiedenis van het slot en z'n bewoners. (gebouwd in de 18^e eeuw) Het was een lust- en jachtslot dat nauwelijks door de eigenaren werd bewoond. De keurvorst – Karl Theodor - bewoonde de ene helft de slotvrouw de andere helft. Zij sliep er in totaal een paar nachten na de officiële opening en hij bezocht het toen alleen een paar uurtjes. Het personeel moest echter alles tiptop in orde houden voor het geval het het gezelschap behaagde te komen.

Na de rondleiding hebben we in het centrum van Benrath nog wat gegeten bij een Konditor. Nog wat fruit en water ingekocht. Daarna de 2 musea bezocht. Dit kon op eigen gelegenheid. Met de U-Bahn terug naar het hotel. Onderweg in kiosk vlakbij hotel een fles rode bordeaux gekocht. Op de kamer een kop soep gemaakt en er lekker van genoten. Daarna wandelen naar de Rijnouever en op terras bij de Cocktailbar een bier/cola (blauw flesje) gedronken – ‘t was lekker – en naar de passanten gekeken.

Weer de trappen op en op de bovenste promenade gelopen. Foto's en filmpje gemaakt van rappende jongeren. We hebben een ander restaurant uitgezocht – een Italiaans – en hebben er lekker gegeten. Vriendelijke bediening. Om ± 20.00u naar onze kamer. Glas wijn gedronken route uitgestippeld voor morgen. We gaan naar Kaiserswerth, de ruïnes van Barbarossa en daarna nog naar het vliegveld. Wat goed dat het openbaar vervoer hier zo goed is geregeld. Joop is om 22.00u in bed gestapt en ik ben verder gegaan met het verslag en heb gelezen.

Woensdag, 22 september

We hebben uitgeslapen. Om 08.45u eruit gegaan. Het is onze 45^{ste} trouwdag. Met de U-Bahn naar het hoofdstation en met de U79 (DU-

Meiderich) naar het noorden tot Klemensplatz. Het was goed aangegeven. Lopen door leuke, smalle straten tot de Rijnouever. Foto's van een oude kerk en oud/gerestaureerd gebouw gemaakt. Langs de Rijn op een smal paadje gewandeld tot aan de ruïne van Barbarossa. Wat een dikke muren!



Terug naar het centrum, waar we op een terras naast de weg koffie met gebak namen. De bushalte konden we zo goed in de gaten houden. Onze bus 760 ging om 14.20u en bracht ons naar het

vliegveld. De bus maakte een ommetje door Lohausen door een “betere” buurt; huizen met oprit en tuintje. De buschauffeur liet ons even eerder uitstappen omdat de halte niet te bereiken was door drukte voor het vliegveld. Moderne grote hal, we vroegen even waar we het mooist de vliegtuigen konden zien landen/stijgen. We hebben nog foto's en zelfs een



filmpje gemaakt. Daarna met de S11 terug naar Düsseldorf-Hbf en overgestapt op U76/U74 via Heinrich Heine. Weer naar boven en gelopen naar de Rheinturm. S709 tot Graf Adolfplatz. Mooie weg tot aan de Rheinturm. Met de snelle lift (+ liftboy) naar boven en daar genoten van het mooie uitzicht. Het restaurant was al gesloten. Toch mooie foto's gemaakt van het uitzicht over de Rijn. Om 18.45u waren we weer beneden en zochten we een eetgelegenheid. Toch maar eerst naar ons hotel

om ons op te frissen en een glaasje wijn te drinken. Daarna zijn we weer bij “ons” restaurant uitgekomen. Heerlijk gegeten en dit met een Altbierje weggespoeld. Op de kamer nog een wijntje op onze trouwdag en nog even gelezen.

Donderdag, 23 september

Om ± 08.00u opgestaan, haar gewassen en ontbeten. Vanmorgen zijn we naar het neandertal Museum geweest met de U28 halte Mettmann. Uitgestapt bij halte Neandertal. Nog even een stukje bosweg naar beneden gelopen. Het is hier goed heuvelig! Het museum is een tamelijk nieuw gebouw. Met oma ben ik vroeger geweest en toen lag er een museumpje a.d. andere kant van de weg.



Dit heeft nu een andere bestemming. Geen herkenning dus behalve de Neandertalers. Aan de weg stapten we in de S-bus naar Erkradt. In Erkradt-Bahnhof stapten we op de U-Bahn naar D-Hbf. Nu met de S-bahn 709(Gerresheim) naar Grafenberg. Hier is o.a. de Japanse tuin. Dit viel tegen of we hebben het niet gevonden. Wel andere tuinen.

We hebben op een bankje wat gedronken en gegeten. Ook nog naar het Wildpark. Hier was ik vroeger geweest met opa/oma/vader/moeder. Hier moet ook die heuvel zijn geweest waar oma en ik vanaf zijn gerend. Alleen liggende herten gezien, geen grote geweien.

Terug naar ons hotel en wat opgefrist, het is nog steeds prachtig weer, 25°C, naar de promenade en daar een biertje gedronken en later in ons restaurant een reuze Schnitzel pommes en sla. Joop nam warme Rote Grütze en ik koffie toe. Thuis de koffers alvast gepakt.



Vrijdag, 24 september

Vanmorgen nog even naar de Rijnover, het sputtert wat. Ook nog even naar de Kö. Het lijkt alsof Düsseldorf huilt omdat wij vertrekken. De verbouwing voorbij het standbeeld in de Kö-vijver is nog niet af. In zo'n grote stad wordt altijd gebouwd, dat was al zo toen ik er in mijn jeugd kwam. Om 11.00u hebben we de sleutels ingeleverd en zijn met ons kaartje per U-bahn naar D-Hbf gegaan. Daar hebben we wat op een bankje zitten kijken naar alle bedrijvigheid en hebben nog cola en lekkere broodjes gekocht. Om 12.45u zijn we naar ons spoor 17 gegaan. De trein had een kwartier vertraging. We konden eerst onze stoelen niet vinden. Wel het rijtuig. Even gevraagd aan de controleur, die vertelde ons dat hij al op wachtte. We hadden bij onze ingang niet links maar rechtsaf moeten gaan, daar waren ook nog een paar stoelen, de



20-er nummers. We hadden 21 en 23 en zaten voorin de trein bijna achter de machinist en konden deze zo in de gaten houden en hadden een riant uitzicht naar voren en opzij.

We hadden een goede reis en waren dan ook snel in Utrecht Centraal. Op perron 12 kwam onze trein naar Groningen. Vol! Maar we konden zitten. In Groningen hadden we een goede aansluiting en in Zuidhorn liepen we naar huis. Eddy/Yvonne waren weg en Henk/Marie moesten oppassen. Maar het was goed weer en het was wel even fijn een stukje

te lopen.

We kunnen terugkijken op een fijne midweek. We hebben veel gezien en mooi weer gehad.

Schloss und Park Benrath

Adres: Benrather Schlossallee 104 (Benrath) per U74

Gebouwd: 1756 - 73

Bouwstijl: Overgang Rokoko/Klassicismus

Architekt: Nicolas de Pigage

Kasteel Benrath

Keurvorst **Karl Theodor van de Pfalz** bouwde in de 18e eeuw het lust- en jachtslot in het zuiden van Düsseldorf. Het unieke ensemble van kasteel en park vormt een kunstwerk van eminente kunsthistorische betekenis. Het wordt beschouwd als een van de belangrijkste in zijn soort.

Meer dan 200 jaar geleden werd aan de Rijn in het zuiden van Düsseldorf het slot Benrath gebouwd, als lustpaleis en jachtslot voor keurvorst Karl Theodor. Bouwmeester Nicolas de Pigage maakte er een van de allermooiste paleizen met paleistuin uit de 18de eeuw van. Het complex, als kunstwerk een eenheid bestaande uit gebouwen, interieurs en de 60 ha grote tuinen, geldt tegenwoordig als een van de in Europa nog maar zeldzame totaalkunstwerken van de late Rococo

De gebouwen van het slot zijn volledig bewaard gebleven; het hoofdgebouw, de oostelijke en westelijke zijvleugel, de beide poortgebouwen en vier wachtershuisjes. Het hoofdslot (Corps de Logis) geeft met de tentoonstelling (meubles, porcelein, schilderijen) een indruk van het leven aan het hof in de tweede helft van de 18^e eeuw. De oostvleugel huisvest het "Museum voor Europese Tienierkunst", de westvleugel het Natuurkundig Museum. Het barokke park aan de oever van de Rijn werd ook ontworpen door Nicolas de Pigage; de privétuin van de keurvors werd door Maximilian Weyhe veranderd in een Engelse tuin.

